



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

GRADIENT GOLDEN5 22

**Musterbezeichnung** GRADIENT Golden5 22  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2380-18  
**Inhaber der Musterprüfung** [Gradient s.r.o.](#)  
**Hersteller** [Gradient s.r.o.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (77KG)

Testpiloten



Sophia Putzer



Harald Buntz

Prüfer Beni Stocker

Videos in Bearbeitung

Der Hersteller hat der Veröffentlichung der Videos dieses Testfluges zugestimmt.

<b>Füllen/Starten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 55 cm	größer als 55 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30%  
Flügeltiefe**

A

A

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%  
Flügeltiefe**

B

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im  
beschleunigten Flug mindestens 50%  
Flügeltiefe**

B

B

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
 selbstständig in 3 s bis 5 s  
 Vorschießen 30° bis 60°  
 dreht weniger als 90° weg  
 Nein  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
 selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen  
Anstellwinkeln**

A

A

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

A

B

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 30° bis 60°  
 kein Einklappen  
 Nein  
 kleiner als 45°  
 die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Großer einseitiger Klapper**

B

B

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** 90° bis 180°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindrehen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

90° bis 180°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten  
Flug**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

kleiner als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 selbstständige Wiederöffnung  
 kleiner als 360°  
 Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<u>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</u>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

<u>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>B-Stall</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Ohren anlegen</u>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

<u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

<u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u>		
kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		

<u>Ergänzungen zur Flugsicherheit</u>		
		Testgewicht 83KG