

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0785/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	AIRDESIGN GmbH. Rhombergstraße 9, 3 Stock 6067 Absam AUSTRIA		
Auftrag vom	16.10.2017		
Auftragseingang	16.10.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Volt 3 SM		
Seriennummer	XC11SM1PP-173622	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	16.10.2017	bis	27.02.2018
Inspektionsdatum	27.02.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Volt 3 SM**

1	minimales Abfluggewicht	kg	80
2	maximales Abfluggewicht	kg	95
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF C
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	773,9
5	Gewicht	kg	4,50
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev1-26.02.2018
7	Datenblatt, Fassung		04.04.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne


Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i. A.

 Katja Tjessner
 Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 04.04.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
04.04.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0785/18

Gerätemuster

Volt 3 SM

Musterprüfinghaber

AIRDESIGN GmbH.
Rhombbergstraße 9, 3 Stock
6067 Absam
AUSTRIA

Datum der Musterprüfbestätigung	04.04.2018
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	4,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	80 kg
Zulässige max. Anhängelast	95 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF C
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	525	525	525			
Beschleunigt	365	419	525			
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6199 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0
Luft einlass bis	Mittelsteg +	2162 mm
Hinterkante		0
		2118 mm
		0
		1839 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	152 mm	145 mm	138 mm
A → B	623 mm	609 mm	522 mm
B → C	746 mm	743 mm	646 mm
C → D	302 mm	294 mm	248 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7820	7750	7830	8000		8185
2	7715	7650	7730	7920		7865
3	7670	7605	7685	7895		7665
4	7680	7620	7695	7845		7455
5	7595	7525	7600	7820		7360
6	7445	7380	7450	7850		7130
7	7325	7280	7330	7770		7030
8	7287	7255	7290	7770		7025
9	7000	6965	7005	7670		7030
10	6860	6850	6905	7515		7055
11	6835	6835	6871			
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev1-26.02.2018
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 150 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 04.04.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0785/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	AIRDESIGN GmbH. Rhombergstraße 9, 3 Stock 6067 Absam AUSTRIA		
Order from	16.10.2017		
Order entrance	16.10.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	comprehensive	reference	none
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Volt 3 SM		
Serial number	XC11SM1PP-173622	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	16.10.2017	to	27.02.2018
Inspection date	27.02.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Volt 3 SM

1	minimum take-off weight	kg	80
2	maximum take-off weight	kg	95
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF C
4	Proven max. strength	daN	773,9
5	Weight	kg	4,50
6	Operations Manual, version		Rev1-26.02.2018
7	Specifications, version		04.04.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.
Katja Tassner
Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 04.04.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
04.04.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0785/18**

Test sample **Volt 3 SM**

Type testing owner **AIRDESIGN GmbH.**
Rhombergstraße 9, 3 Stock
6067 Absam
AUSTRIA

Date of type testing declaration	04.04.2018
Manner of type of testing	comprehensive
Reference	none

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	4,5 kg
Allowable min. payload	80 kg
Allowable max. payload	95 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF C
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	525	525	525			
Accelerated	365	419	525			
closed						

trailing edge	half	6199 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	2162 mm	
		2118 mm	
		1839 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	152 mm	145 mm	138 mm
A → B	623 mm	609 mm	522 mm
B → C	746 mm	743 mm	646 mm
C → D	302 mm	294 mm	248 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7820	7750	7830	8000		8185
2	7715	7650	7730	7920		7865
3	7670	7605	7685	7895		7665
4	7680	7620	7695	7845		7455
5	7595	7525	7600	7820		7360
6	7445	7380	7450	7850		7130
7	7325	7280	7330	7770		7030
8	7287	7255	7290	7770		7025
9	7000	6965	7005	7670		7030
10	6860	6850	6905	7515		7055
11	6835	6835	6871			
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Rev1-26.02.2018
----------------------	------------------------

Periodical checks	24 Monate / 150 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 04.04.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature