

DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

GRADIENT BRIGHT 5 28

**Musterbezeichnung** Gradient Bright 5 28  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2072-13  
**Inhaber der Musterprüfung** [Gradient s.r.o.](#)  
**Hersteller** [Gradient s.r.o.](#)  
**Klassifizierung** A  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



Harry Buntz



Sebastian Mackrodt

Füllen/Starten

A

A

**Aufziehverhalten** Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

Landung

A

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

**Symmetrische Steuerkräfte** Zunehmend

Zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** Größer als 60 cm

Größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

**Rollschwingungen** Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven

A

A

**Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen** Bis 12 m/s

Bis 12 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

A

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** Behält den Kurs bei

Behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

<u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b> Abkippen nach hinten weniger 45°		Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Behält den Kurs bei		Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Ausleitung des Sackfluges</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b> Ja		Ja
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b> Dreht weniger als 45° weg		Dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b> Selbstständig in weniger als 3 s		Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b> Vorschießen 0° bis 30°		Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b> Kein Einklappen		Kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b> Nein		Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b> Schwach (weniger als 45°)		Schwach (weniger als 45°)
<b>Leinenspannung</b> Die meisten Leinen gespannt		Die meisten Leinen gespannt
<u>Einseitiger Klapper 45-50%</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75%</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b> Weniger als 90°		Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b> Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°		Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b> Selbstständige Wiederöffnung		Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b> Weniger 360°		Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b> Nein		Nein
<b>Kaskade tritt auf</b> Nein		Nein
<u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b> Ja		Ja

**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja

Ja

**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

A

A

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

A

A

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

A

A

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**B-Stall**

A

A

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** Dreht weniger als 45° weg

Dreht weniger als 45° weg

**Verhalten vor der Ausleitung** Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Ohren anlegen**

A

A

**Verfahren zur Einleitung** Mittels spezieller Vorrichtung

Mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug

Stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

A

A

**Verfahren zur Einleitung** Mittels spezieller Vorrichtung

Mittels spezieller Vorrichtung

**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug

Stabiler Flug

**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** Stabiler Flug

Stabiler Flug

**Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen**

A

A

**Aufrichttendenz** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug** Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]** 14

14

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

A

A

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben