

GRÖSSE	SIZE	XXS	XS	S	M	L
FLÄCHE AUSGELEGT (m ²)	AREA FLAT (m ²)	18,77	21,34	23,83	25,91	28,08
FLÄCHE PROJIZIERT (m ²)	AREA PROJECTED (m ²)	15,97	18,16	20,27	22,04	23,89
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN FLAT (m)	10,54	11,24	11,88	12,39	12,89
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN PROJECTED (m)	8,47	9,03	9,54	9,95	10,35
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO FLAT	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO PROJ.	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49
ZELLEN	CELLS	53	53	53	53	53
GEWICHT (kg)	WEIGHT (kg)	3,59	3,90	4,25	4,52	4,75
V-TRIM/V-MAX (km/h)	V-TRIM/V-MAX (KM/H)	38/55	38/55	38/55	38/55	38/55
LTF/EN KATEGORIE	LTF / EN CATEGORY	B	B	B	B	B
STARTGEWICHT (KG)	TAKE-OFF WEIGHT (KG)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-125

* 50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung (beide Bereiche EN-B)

* 50-65kg is the standard loading, 65-72kg is a higher loading (both ranges EN-B)



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: +43 5223 22480 | info@ad-gliders.com | www.airdesign.at

FOLLOW US ON



Rise 4 - The WOW Effect
LTF-/EN-B

AIRDESIGN
break your own rules



#thermalmonkey

Rise 4 - LTF/EN-B The WOW Effect!

Eigentlich waren wir ja auf Geschäftsreise. Wir fahren vorbei an Frankreichs Fliegerhochburg Annecy, kein Mensch in der Luft. Aber wir hatten den neuen AirDesign Rise 4 im Kofferraum, es zwickte uns einfach zu sehr. Let's try, anyway! Spontan, frohgemut und spärlich bepackt stiegen wir auf zum Startplatz, da auch die Shuttles nicht ans Flugwetter glauben wollten. Hauptsache draußen, Bewegung in den Bergen ist immer gut.

Wider Erwarten erwiesen sich die Bedingungen als durchaus fliegbar. Ganz fix packten wir unser nagelneues Spielzeug aus: den wunderschönen Rise 4, gemacht mit Liebe zum Detail, leicht aber solide. Unser Weihnachtsgeschenk!

Kaum in der Luft, versprach das Vario anstatt eines friedlichen Abgleiters unerwartet sanfte Thermik. Biiiiip.... Jauchzend und glücklich taumelten wir eine Stunde durch die Lüfte, hier ein Heber, dort eine Blase, geleitet vom Instinkt dieses unglaublichen Flügels, der uns ganz offensichtlich zu besseren Piloten macht. Fazit: Keiner wollte dran glauben, wir schon. Zu Recht!

AirDesign Rise 4: Break your own rules.

Technik und Features

Der erhebliche Zuwachs an Leistung wurde hauptsächlich durch ein neu definiertes Profil und eine trickreiche innere Strukturen erreicht. Mit zusätzlichen Zellen haben wir dem Profil mehr Konsistenz verliehen.

Ausgewählte Materialien machen die Kappe und damit den ganzen Flügel leichter. Nach wie vor bleibt die passive Sicherheit präsenter, als man es in dieser Klasse eigentlich erwartet. Dank Bremsraffsystems ist die Hinterkante immer schön sauber.

Die neuen Tragegurte ermöglichen ein effizientes B/C-Steering über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Dazu gehört selbstverständlich ein leichtgängiger Beschleuniger über Ronstan-Rollen.

Der Rise 4 ist ein B-Schirm an der oberen Grenze der Klasse. Dennoch behält er ein ausgeglichenes und fehlerverziehendes Flugverhalten. In dieser Kategorie handelt es sich um einen ungewöhnlich komfortablen Schirm.

Der Rise 4 verfügt über besondere AirDesign-Konstruktionsmerkmale wie das WINGLET design und die VORTEX hole Technology, die leistungsmindernde Randwirbeln nahezu den Garaus machen. Über die VORTEX-Öffnungen entsorgt der Schirm automatisch angesammelten Schmutz.

Mehr Informationen:
airdesign.at
Instagram: #weloveparagliding
facebook.com/AirDesignGliders

Rise 4 - LTF/EN-B The WOW Effect!

We were driving back from Austria. Supposed to go back to work... but we had the new Rise 4 in our trunk! We passed by Annecy, nobody in the air but who cares? The Rise 4 was there, waiting for us. Gosh that was too tempting! We stopped the van and hiked up to the take-off. It wasn't London's calling, but the call of the Rise 4 instead! We were laughing like kids. Unexpected flight in sight. The excitement to have a new toy, right there.

It felt so good to have a lightweight backpack while we were walking to our improvised take-off. Christmas time was in the air as we opened up our present: a beautiful new Rise 4 made with love and passion to offer fun and durability. We felt young and beautiful, like in the song! The launch was a formality.

Once in the air, the game was on. Whereas we were expecting a long and nice glide, the vario started to friendly sing and opened up our perspectives. We began to play in the light thermals. We were having so much fun and it all felt so natural. The Rise 4 was moving nicely and appeared to be totally reliable above Lake Annecy. The carve was light, smooth and progressive. Pushing the bar put a grin on our faces. What a flight! We had the Rise 4 so we went, and the day just proved us right.

AirDesign Rise 4: Break your own rules.

Construction & Features

The increase of performance was mainly achieved by a modified profile and refined inner structures.

We added some cells for more profile consistency and chose material optimized to get a light canopy resulting in a low glider weight. Still, passive safety is striking higher than you would expect in this class.

The trailing edge looks optically cleaned by adding a brake-raff system.

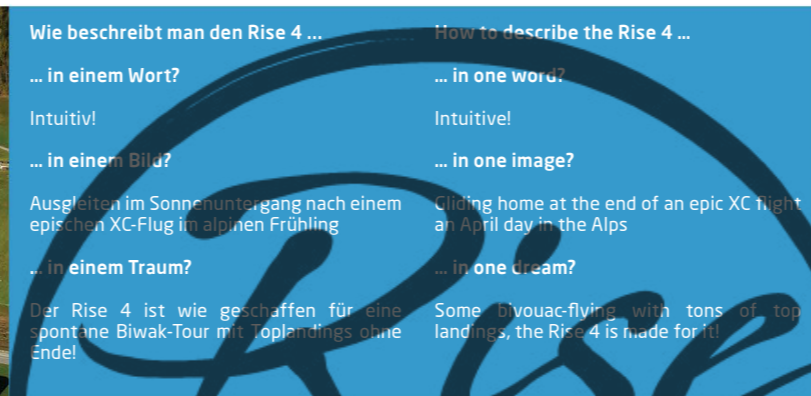
The new designed riser has got a B-C control which is effectively working throughout the whole speed range.

We also added to the accelerator RONSTAN ball-bearing pulleys for a soft feeling at the speed bar.

The Rise 4 is a high-end EN-B wing. Nevertheless, we were able to make the flying characteristics well balanced and forgiving. With the Rise 4 you get a really comfortable wing in this kind of class.

As already known from our other gliders the Rise 4 has got the WINGLET design and the VORTEX hole technology - for improving further performance. Vortex holes also allow automatic dust clean-up of the glider.

More Information:
airdesign.at
Instagram: #weloveparagliding
facebook.com/AirDesignGliders



Wie beschreibt man den Rise 4 ...

... in einem Wort?

Intuitiv!

... in einem Bild?

Ausgleiten im Sonnenuntergang nach einem epischen XC-Flug im alpinen Frühling

... in einem Traum?

Der Rise 4 ist wie geschaffen für eine spontane Biwak-Tour mit Toplandings ohne Ende!

How to describe the Rise 4 ...

... in one word?

Intuitive!

... in one image?

Gliding home at the end of an epic XC flight an April day in the Alps

... in one dream?

Some bivouac-flying with tons of top landings, the Rise 4 is made for it!

