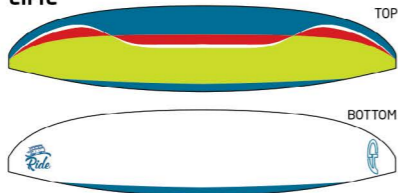
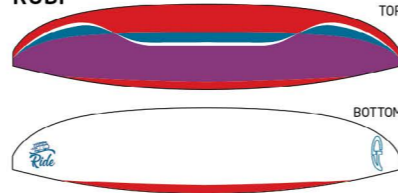




LIME



RUBI



GRÖSSE

FLÄCHE AUSGELEGT (m2)

FLÄCHE PROJIZIERT (m2)

SPANNWEITE AUSGELEGT (m)

SPANNWEITE PROJIZIERT (m)

STRECKUNG AUSGELEGT

STRECKUNG PROJIZIERT

ZELLEN

GESAMTLÄNGE LEINEN (m)

ANZAHL LEINEN

LEINENDURCHMESSER (mm)

GEWICHT (kg)

V-TRIM / V-MAX (Km/h)

LTF/EN KATEGORIE

STARTGEWICHT (KG)

SIZE

AREA FLAT (m2)

AREA PROJECTED (m2)

SPAN FLAT (m)

SPAN PROJECTED (m)

ASPECT RATIO FLAT

ASPECT RATIO PROJECTED

CELLS

TOTAL LINE LENGTH (m)

TOTAL LINES

LINE DIAMETERS (mm)

WEIGHT (kg)

V-TRIM / V-MAX (Km/h)

LTF / EN CATEGORY

TAKE-OFF WEIGHT (KG)

M

39,54

33,36

14,53

11,42

5,34

3,91

48

368

224

0,95/1,15/1,4/1,8/2,2

7,6

38/+11

B

115-215

L

41,69

35,18

14,92

11,73

5,34

3,91

48

377

224

0,95/1,15/1,4/1,8/2,2

8,0

38/+11

B

135-230



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: +43 5223 22480 | info@ad-gliders.com | www.airdesign.at

FOLLOW US ON

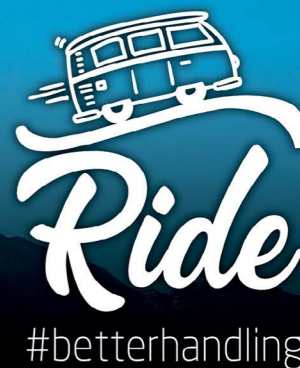


airdesign.at

#weloveparagliding



Ride 3 - Fun. Multiplied.
Tandem



Ride 3 - Tandem - LTF/EN-B

Fun. Multiplied. - #betterhandling

Tandem - die ewige Frage nach der Größe. „Welchen nehme ich nun? Den Kleinen oder den Großen?“ Hast du dich nicht auch schonmal gefragt warum es nicht beides in einem gibt? Stelle dir vor, du hast die Geschwindigkeit und die Leistung bei geringer Zuladung und kannst trotzdem auch schwere Passagiere befördern?

Wie er sich fliegt

Der RIDE ist bereits für seine exzellenten Starteigenschaften bekannt! Diese konnten aber erneut verbessert werden. Der Ride 3 hat die besten Starteigenschaften aller Zeiten. Einfaches Füllen der Kappe, ohne die Tendenz zu überschießen. Sobald sich der Schirm über eurem Kopf befindet, erzeugt das neue HLP (High-Lift-Profil) konstanten Auftrieb und ihr hebt mit dem Schirm sogleich elegant ab - auch bei hoher Zuladung.

Auch brillantes Handling und Agilität erwartet man normalerweise nicht von einem Tandem, doch der Ride 3 bietet auch das.

Wer oft Tandem fliegt kennt das: starker Bremsdruck über den ganzen Tag macht dir schwere Arme und Schultern. Gerade hier wirst du begeistert sein, da wir den Bremsdruck reduziert haben, um lange und entspannte oder wirklich viele Flüge bequem zu ermöglichen.

Performance: Für einige ist dies kein Muss, aber der Ride 3 hat es leistungstechnisch auf die nächste Stufe gebracht. Der Ride 3 kann problemlos mit den aktuellen High-End-EN-B-Soloflügeln mithalten.

Die M-Größe ist jetzt die Standardgröße für die meisten Piloten. Wenn du ein schwererer Pilot bist (95kg+) oder du den Schirm stetig am oberen Zuladungsbereich fliegst, kannst du die Größe L in Betracht ziehen.

Key Facts

- High Lift Profile (HLP): Bietet im Vergleich zu Standardprofilen einen höheren Auftrieb.
- Perfekte Geschwindigkeit im gesamten Gewichtsbereich, unglaublicher Auftrieb und fantastisches Handling.
- Geringere Fläche: Gewährleistet perfekte Flugeigenschaften bei niedriger Zuladung. Erhält außerdem Agilität und Stabilität im Handling.
- Höhenverstellbare Bremsleinrolle
- Überarbeitetes Trimmer-System: Extrem effektiv, ermöglicht exzellente Höchstgeschwindigkeit - Beschleunigung bis zu +11km/h bei voller Öffnung der Trimmer.
- Reduziertes Gesamtgewicht durch kompakte Abmessungen und optimierte innere Konstruktion unter Verwendung eines langlebigen, bewährten Materialmixes, machen den Ride zur ersten Wahl für den gewerblichen Einsatz.
- Big-Ears-System: Geteilte A-Tragegurte und das neue Spreader-Ballhalterungssystem unterstützen beim Fixieren der Ohren. (SKS)
- Austauschbares Trimmersystem

Mehr Informationen:

airdesign.at
Instagram: #weloveparagliding
facebook.com/AirDesignGliders

Ride 3 - Tandem - LTF/EN-B

Fun. Multiplied. - #betterhandling

The tandem conundrum. Many times you are forced to choose the ideal sized tandem; The choice between small or large. But have you considered simply having both? Imagine having the benefit of speed and performance in low weight loading, plus the ability to also carry heavy passengers?

How does it fly

The RIDE is already known for its excellent take-off manners, but we have been able to improve it yet again. You will now experience the easiest inflation and lift-off ever on the Ride 3. Simple inflation, without the tendency to overshoot. Once above head, the Ride 3 gracefully lifts pilot and passenger off the ground.

You normally wouldn't expect such brilliant handling and agility on a tandem, yet the Ride 3 has it all. If you like excitement, the new RIDE is a wingover machine. You'll experience a new level of fun and agility. Flying tandems with heavy brake pressures all day can also lead to aching shoulders and arms, but you'll be stoked to know that we've reduced the brake pressure to support long and relaxed flights with the pilot comfort in mind.

The new high-lift-profile (HLP) in combination with the compact sizing provides a greater trimmer speed range, adding up to 11km/h when fully open, remaining ultra stable and manoeuvrable.

We designed a very simple big-ears system - no clamps, pulleys or other complicated processes. You simply hook the outer split-A riser at the spreader ball keeper for stable and fuss-free height loss.

We are using a durable and long proven material mix, however we have achieved a lighter overall product weight due to new construction technologies and revised sizing achievable via the HLP concept.

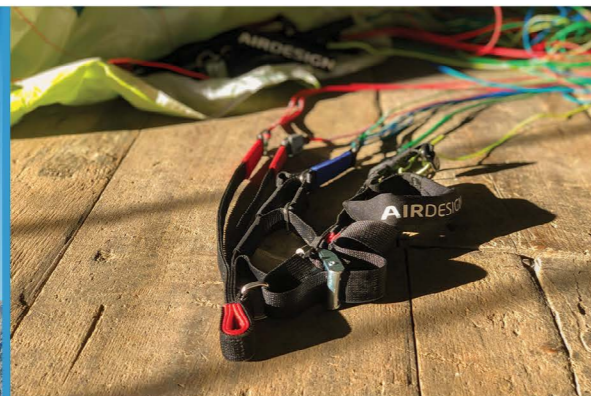
Finally: Performance. For some it's not a must, but the Ride 3 has simply taken it to the next level. From a performance perspective, the Ride 3 rivals performance offered by high-end EN-B solo wings.

Key Facts

- High Lift Profile (HLP): Provides greater lift compared to standard profiles. Therefore, it's possible to load more weight on a compact sized glider and still have the feeling of lift that you'd normally expect from a larger wing; giving perfect speed throughout the weight-range, incredible lift and awesome handling.
- Compact sizing: Ensures perfect flying characteristics on low loadings. Maintains handling agility and stability.
- Revised trimmer system: Extremely effective trimmer range enables excellent top speed - accelerating up to +11kmh when fully opened, while also ensuring that the wing is stable and handles perfectly.
- Reduced overall weight due to compact size
- Big-ears system
- Height adjustable Brakes
- Changeable trimmers system

More Information:

airdesign.at
Instagram: #weloveparagliding
facebook.com/AirDesignGliders



Ride 3 - Pilotenprofil:
Der Ride 3 M ist dein idealer Tandem-Flügel. Er fliegt sowohl im unteren wie auch im oberen Gewichtsbereich hervorragend und kann kompromisslos geflogen werden - somit hast du den perfekten Gewichtsbereich.
Der Ride 3 verfügt über den größten praktisch nutzbaren Gewichtsbereich aller Zeiten (115-215 kg).

Ride 3 - Pilote Profile
The Ride 3 M is your ideal wing. It flies extremely well at the lower weight range, but can be also loaded to the maximum parameter without compromise - providing you with the perfect extended weight range.
The Ride 3 has the most practically and effectively usable certified weight range than any tandem in history (115-215kg).

