



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>EAZY 2 M</b>
Constructeur	<b>AIRDESIGN GMBH</b>
Adresse	<b>RhombergstraBe 9, 3. Stock A-6067 ABSAM - AUTRICHE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>85 kg</b>	<b>120 kg</b>	<b>AIRDESIGN GMBH</b>	<b>EAZY 2 M</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
<b>MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EAZY 2</b>	<b>MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EAZY 2</b>	<b>25,03 m²</b>	<b>900 daN</b>	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 22 kW</b>			



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 22 Février 2019

Visa de l'autorité

**PINON**  
DSAC/NO  
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise