

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

|                       |  |                  |            |
|-----------------------|--|------------------|------------|
| Dokumentationsnummer  | <b>EAPR-GS-0573/17</b>   | Ausgabe          | 0          |
| Unterauftrag          | Schock-/Belastungstest   | deutsche Ausgabe |            |
| Auftraggeber          | <b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b><br>Am Schönebach 3<br>87637 Eisenberg<br>Deutschland |                  |            |
| Auftrag vom           | 21.10.2016   |                  |            |
| Auftragseingang       | 21.10.2016   |                  |            |
| Inhalt des Auftrages  | Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes        |                  |            |
| Art des Auftrages     | vereinfacht  | Bezug:           | 482        |
| Inspektionsort        | 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle   |                  |            |
| Inspektionsgegenstand | <b>Cruiser4 S</b>  |                  |            |
| Seriennummer          | 2K16-Cruiser4-26-297   | Zustand          | neu        |
| Inspektionsgrundlage  | LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -<br>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014             |                  |            |
| Prüfzeitraum          | 21.10.2016   | bis              | 13.02.2017 |
| Inspektionsdatum      | <b>13.02.2017</b>  |                  |            |

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeiziert wurde das Muster: **Cruiser4 S**

|   |                            |        |                      |
|---|----------------------------|--------|----------------------|
| 1 | minimales Abfluggewicht    | kg     | <b>70</b>            |
| 2 | maximales Abfluggewicht    | kg     | <b>95</b>            |
| 3 | Ermittelte Klassifizierung | EN/LTF | <b>EN/LTF A</b>      |
| 4 | Geprüfte max. Festigkeit   | daN    | <b>1271</b>          |
| 5 | Gewicht                    | kg     | <b>5,00</b>          |
| 6 | Betriebshandbuch, Fassung  |        | <b>1.0 11.1.2017</b> |
| 7 | Datenblatt, Fassung        |        | <b>24.03.2017</b>    |

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

**Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.**

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 24.03.2017

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

24.03.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0573/17**

Gerätemuster

**Cruiser4 S**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG****Am Schönebach 3****87637 Eisenberg****Deutschland**

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Datum der Musterprüfbestätigung | <b>24.03.2017</b>  |
| Art der Prüfung                 | <b>vereinfacht</b> |
| Bezug                           | <b>482</b>         |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Nachgewiesene Normen und Verfahren | <b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -<br/>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b> |
|------------------------------------|--|

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Gerätegewicht ohne Packsack          | <b>5,0 kg</b>   |
| Zulässige min. Anhängelast           | <b>70 kg</b>    |
| Zulässige max. Anhängelast           | <b>95 kg</b>    |
| Anzahl der Sitze                     | <b>1</b>        |
| Klassifizierung                      | <b>EN/LTF A</b> |
| Fußbeschleuniger                     | <b>ja</b>       |
| Trimmer ( von Hand zu bedienen)      | <b>nein</b>     |
| Schulungstauglich (Herstellerangabe) | <b>ja</b>       |

|   |              |
|---|--------------|
| Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung | <b>keine</b> |
|---|--------------|

| Tragegurtlängen mm | A          | A2         | B          | C          | D | E |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|---|---|
| Offen-normal       | <b>545</b> | <b>545</b> | <b>545</b> | <b>545</b> |   |   |
| Beschleunigt       | <b>390</b> | <b>390</b> | <b>445</b> | <b>545</b> |   |   |
| Geschlossen        |            |            |            |            |   |   |

|  |                                  |          |                |
|--|----------------------------------|----------|----------------|
| Hinterkante  | hälftig                          |          | <b>5592 mm</b> |
| Zelltiefe am Untersegel<br>Luft einlass bis<br>Hinterkante | Mittelzelle oder<br>Mittelsteg + | <b>0</b> | <b>2750 mm</b> |
|  |                                  | <b>0</b> | <b>2684 mm</b> |
|  |                                  | <b>0</b> | <b>2371 mm</b> |

| Mittelsteg + | R1             | R4             | R8             |
|--------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 → A        | <b>126 mm</b>  | <b>125 mm</b>  | <b>103 mm</b>  |
| A → B        | <b>602 mm</b>  | <b>582 mm</b>  | <b>523 mm</b>  |
| B → C        | <b>1029 mm</b> | <b>1004 mm</b> | <b>887 mm</b>  |
| C → D        | <b>462 mm</b>  | <b>1758 mm</b> | <b>1643 mm</b> |

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

|    | A    | B    | C    | D    | E | Br   |
|----|------|------|------|------|---|------|
| 1  | 7045 | 6955 | 7055 | 7245 |   | 7360 |
| 2  | 7030 | 6930 | 7060 | 7225 |   | 7110 |
| 3  | 7015 | 6930 | 7050 | 7205 |   | 6910 |
| 4  | 7050 | 6955 | 7115 | 7150 |   | 6880 |
| 5  | 7025 | 6940 | 7045 |      |   | 6675 |
| 6  | 6985 | 6900 | 7020 |      |   | 6610 |
| 7  | 6970 | 6890 | 7000 |      |   | 6535 |
| 8  | 6980 | 6900 | 7035 |      |   | 6470 |
| 9  | 6905 | 6835 | 6930 |      |   |      |
| 10 | 6855 | 6790 | 6880 |      |   |      |
| 11 | 6795 | 6740 | 6825 |      |   |      |
| 12 | 6760 | 6705 | 6790 |      |   |      |
| 13 | 6480 | 6450 | 6355 |      |   |      |
| 14 | 6185 | 6245 |      |      |   |      |
| 15 |      |      |      |      |   |      |
| 16 |      |      |      |      |   |      |
| 17 |      |      |      |      |   |      |
| 18 |      |      |      |      |   |      |
| 19 |      |      |      |      |   |      |
| 20 |      |      |      |      |   |      |
| 21 |      |      |      |      |   |      |
| 22 |      |      |      |      |   |      |
| 23 |      |      |      |      |   |      |
| 24 |      |      |      |      |   |      |
| 25 |      |      |      |      |   |      |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Art der Messungen | <b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b> |
|-------------------|--|

|             |              |
|-------------|--------------|
| Bemerkungen | <b>keine</b> |
|-------------|--------------|

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Betriebsanweisung in der Fassung vom | <b>1.0 11.1.2017</b> |
|--------------------------------------|----------------------|

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Nachprüffristen | <b>24 Monate / 100 Flugstunden</b> |
|-----------------|------------------------------------|

Bad Grönenbach, 24.03.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig