



NIVIUK **LINK 2**

Pour bien débiter

Niviuk remet la Link au goût du jour. Aile de début, elle voit son champ d'utilisation étendu, avec un virage plus dynamique et une bonne plage de vitesse.

Construction

La Link est l'aile de début du concepteur-constructeur ibérique. Avec la deuxième du nom, le millésime 2019 est encore meilleur.

Niviuk est reconnu pour la qualité de ses ailes. Les joncs qui renforcent le bord d'attaque sont un exemple parmi tant d'autres. Alors que la plupart des marques utilisent des joncs en plastique, Niviuk a fait le choix du nitinol, un alliage à mémoire de forme. Une meilleure tenue dans le temps est mise en avant par la marque, et le plus flagrant à leur vue, est leur faible diamètre, inférieur aux joncs traditionnels. Le poids se gagne partout! Pendant que nous en sommes au bord d'attaque, notons « le nez de requin » (shark nose en anglais).

Élévateurs

Ils sont simples, ce qui est positif pour le public visé par cette aile. De nombreux détails vert vif rappellent la couleur par laquelle Niviuk est immédiatement reconnaissable. Les avants sont divisés en A et A' pour faciliter les oreilles. Le suspentage gainé est réparti sur 4 lignes et 3 étages. Les rangées de suspentes B, C et D sont de la même couleur bleue, mais le contraste marqué avec le vert vif des avants ainsi que le rouge de la suspente de plume et de la drisse de frein, rend le repérage visuel aisé.

Il y a une unique hauteur d'accrochage aux mousquetons de la sellette et deux positions de réglage de la hauteur des freins. La poulie de frein est remplacée par un anneau anti-friction. La poignée de frein est maintenue sur les arrières par un puissant aimant.

La sangle des trims est marquée par des coutures pour un repérage plus facile de leurs positions. La boucle qui permet de retrimmer est facile à saisir. En position trimée, pour éviter que la sangle ne flotte au vent, un aimant la maintient à la base de l'élévateur. Nous avons déjà vu cela sur l'aile biplace R-Bus, et c'est bien pratique.

Enfin, il est possible de connecter un barreau d'accélérateur. Même pour une aile de début, il est, d'après moi, toujours judicieux d'offrir cette possibilité. Cela fait partie de la progression logique d'un pilote de s'en servir. Et plutôt que d'en découvrir l'usage avec des ailes plus perfectionnées, autant apprendre avec une aile de début.

Gonflage

Les premières impressions qui passent par le gonflage sont très positives. Il est incontestablement l'un des points forts de la Link 2, si bien que la vie des instructeurs s'en trouvera facilitée! La montée de l'aile est douce et régulière. Une fois la Link 2 au-dessus de la tête, on se rend compte de son allongement modéré (5,1). Elle n'a pas de tendance à dépasser ou alors il faudra être particulièrement inactif pour que cela se produise.

Au décollage, la prise en charge est dans la bonne moyenne. Les poignées de frein sont rigides. Cela empêchera ceux qui ont l'habitude de les prendre en dragonne de le faire. On a vite fait de les saisir autrement, et une prise en « chasse d'eau » est le plus agréable.



Les points forts de la Link 2 sont le gonflage et sa plage de vitesse aux trims. Elle conviendra parfaitement en école et bien plus.

Quatre rangées de suspentes réparties sur 3 étages. Le bord d'attaque avec shark nose est renforcé par des joncs en nitinol.





NIVIUK LINK 2

Pour ce test, j'ai utilisé la Link 2 taille 25, autrement dit en milieu de fourchette de poids pour reproduire des conditions correspondant à une utilisation en école. Vitesse et réactivité sont à mesurer à l'aune de la charge alaire.

Même si les constructeurs communiquent de moins en moins sur ces aspects, tout pilote s'interroge sur la vitesse qu'il pourra atteindre avec une voile. La plage de vitesse de la Link 2 accessible aux trims est large pour cette catégorie d'aile avec un gain de 10 km/h (36-46 km/h). C'est comparable à l'Ozone Roadster 3 testée dans le dernier numéro (+10 km/h avec les trims), mais qui est une aile plus exigeante en pilotage, plus vive notamment. Et si, en plus, on utilise le barreau d'accélérateur (+7 km/h), voilà une voile de début qui vous mènera à un peu plus de 50 km/h.

En vol

La Link 2 est bien amortie sur tous les axes. Mon impression a été qu'elle communique les mouvements de la masse d'air par demi-aile alors que beaucoup d'autres ailes paramoteur sont plus monoblocs. Ce comportement est plus fréquent sur les ailes parapente, et sans doute est-ce une marque de son ascendance, Niviuk s'étant fait connaître initialement pour ses parapentes. La Link 2 transmet les mouvements, tout en les amortissant bien comme les ailes de ce niveau. Aucun mouvement parasite en roulis n'a été détecté avec le matériel utilisé (Fresh Breeze avec cannes basses mobiles et des motorisations allant du Top 80 au Thor 190). Et l'aile peut être stable en roulis tout en étant agréable en virage. Avec un grand débattement aux commandes, il faut le chercher pour atteindre les grands angles, mais sur des virages plus à plat, elle réagit tout de suite. Observer le bord de fuite de l'extérieur lors du freinage a été très instructif. Lors de l'action du frein, le bord de fuite n'est pas uniformément déformé. Les longueurs des suspentes de la cascade de frein sont telles que lorsque le frein est appliqué, le bord de fuite de la plume de l'aile agit avant le reste du bord de fuite. C'est ce qui rend la mise en virage immédiate et plaisante. Les ailes intermédiaires ont souvent une commande de frein secondaire (TST) pour la plume. Ici, tout en gardant une unique commande (simplicité), Niviuk a su en tirer les bénéfices (efficacité).

Et pour un test d'aile, rien de mieux que de la mettre entre les mains d'élèves ou pilotes. Patrick, parapentiste en fin de formation paramoteur, a noté l'ample débattement aux commandes et la grande stabilité de la Link 2 surtout en roulis. Pour reprendre ses mots: « C'est fastoche, c'est agréable ». Quant à Olivier, pilote breveté, il a apprécié la plage de vitesse, la facilité d'utilisation des trims et la bonne réactivité de l'aile.

Atterrissage

Même si le débattement à la commande est ample, la Link 2 réagit dès qu'on la sollicite et cela se ressent bien à l'atterrissage. Il n'y a pas besoin de descendre beaucoup les mains pour amorcer une ressource. Et la progressivité de l'effort à fournir pour freiner permet de se poser en douceur. Parmi les ailes de début, on en trouve dont la ressource se produit sur la première moitié du débattement aux freins



Les élévateurs de la Link 2 sont simples ce qui correspond bien à ce type de voile. Des détails de couleur vert vif rappellent que c'est une Niviuk.



La boucle de la sangle des trims est facile à saisir. Un aimant à la base de l'élévateur évite que la sangle flotte au vent. Il est possible de connecter le barreau d'accélérateur aux avants.



La poignée de frein est rigide, l'aimant puissant et la drisse de frein coulissent dans un anneau antifriction.



La plage de vitesse accessible aux trims est confortable et permettra d'envisager de belles balades qui coïncident souvent avec la fin de formation.

Le débattement aux commandes est ample et progressif facilitant la phase d'atterrissage.



La Link 2 peut être joueuse. Bien que le test ait été fait avec une charge alaire modeste, comme dans des conditions école, elle répond rapidement aux sollicitations.



MARQUE : NIVIUK MODÈLE : Link 2	
Données constructeur	
Nombre de cellules	55
Surface à plat (m ²)	25
Envergure (m)	non communiqué
Allongement	5,1
PTV conseillé (kg)	90-145
Poids de la voile (kg)	5,5
Charge alaire (kg.m ²)	4,4
Enregistrement DGAC	oui
Prix (€ TTC)	3 100
Matériaux	
Intradors et extradors	Dominico Tex N20 DMF
Suspentes hautes	Tejim Limited TNL-80
Suspentes basses	Tejim Limited TNL-140 et 280
Taille	4 tailles de 21 à 27 m ²
Couleurs	3 couleurs (orange, bleu, vert) Personnalisation possible
Niviuk Représentation France Michaël Georges +33 (0)6 08 17 68 48 nkfrance@niviuk.com www.niviuk.com	



	<ul style="list-style-type: none"> ● Plage de vitesse aux trims ● Facilité de gonflage
	<ul style="list-style-type: none"> ● Poignées de freins rigides pour ceux qui les prennent en dragonne

comme la Link 2, et d'autres où elle se produit sur la deuxième moitié. Pour les dernières, il faut amener les mains bien plus basses pour qu'il y ait une réaction. En tant qu'instructeur, je préfère celles de la première catégorie car, le plus souvent, lors des premiers atterrissages, les élèves n'osent pas suffisamment tirer sur les commandes. Facilité de gonflage et progressivité à la commande sont deux critères auxquels je suis particulièrement attentif, et la Link 2 a tout bon sur ces points.

Conclusion

La Link 2 est hautement recommandable pour un usage en école, mais pas seulement, ce qui en fait tout son intérêt. Il serait réducteur de la cantonner aux écoles. C'est une voile avec laquelle on peut apprendre, et continuer à voler lors de ses premières années. Dès que le pilote voudra s'éloigner du terrain, la bonne plage de vitesse accessible aux trims rend possible de belles balades. ☺

LES PREMIÈRES IMPRESSIONS
QUI PASSENT PAR LE GONFLAGE
SONT TRÈS POSITIVES.