Пояснение про «Расширенный весовой диапазон»

С последним поколением парапланов, таких как наш недавно разработанный GRAVIS2 , большое внимание было уделено обеспечению оптимальных характеристик параплана в пределах "рекомендованного весового диапазона“.

Это означает, что:

 1 пассивная безопасность

 2 термическое поведение (характеристики при наборе в потоке)

 3 глайд

 4 скорость снижения

являются настолько постоянными, насколько это технически возможно практически во всём диапазоне загрузок. По этой причине количество выпускаемых размеров было увеличено, а весовой диапазон уменьшен в каждом размере. Это должно помочь пилотам найти идеальный размер крыла в поиске оптимальных лётных характеристик. Бесспорно, что полёты за пределами нижней или верхней границ весовой вилки оказывают влияние на поведение в полете и управляемость.

В зависимости от загрузки в пределах „рекомендуемого весового диапазона“ наблюдается незначительное изменение характеристик и скорости набора высоты в потоке. Тем не менее, общая сумма лётных характеристик параплана остаётся неизменной на всём диапазоне загрузок.

Пилоты, предпочитающие меньший, более маневренное крыло с более высокими скоростями, часто сталкиваются с проблемой, что их ”Полный взлётный вес” слишком высок на меньшем размере крыла и слишком близок к минимальному “Полному взлётному весу” на следующем большем размере.

Чтобы решить эту проблему, мы прошли сертификационные испытания в расширенном весовом диапазоне и таким образом получили легальную сертификацию и рейтинг EN для расширенного весового диапазона. Модель испытывается в нижнем и верхнем весовых диапазонах. Самая высокая оценка испытания для всех трех полётов диктует классификацию EN, которая действительна для всех весовых диапазонов.

Примечание: использование расширенного весового диапазона может быть особенно хорошо использовано с парапланами от ”начала" и до “ середины B" класса, поскольку более высокая нагрузка на крыло мало влияет на реакцию крыльев в полёте, классификация EN остается прежней (при условии, что верхний диапазон веса умеренно расширен).

Если параплан используется в “расширенном весовом диапазоне", более высокая нагрузка на крыло приводит к более высокой балансировочной скорости и, следовательно, более динамичному и маневренному поведению в полёте. Это хорошо для альпийских термических условий и при сильном ветре. С другой стороны, если параплан летает в “Нижнем весовом диапазоне”, то он немного медленнее, менее проворный и, следовательно, немного более плавный. Это идеально в слабых термических условиях.

Это открывает новые возможности, когда речь заходит о выборе крыла, так что даже в небольших размерах (например, GRAVIS2 в XS или S) более тяжелые пилоты, если они ищут лёгкие “walk & fly gliders”, могут сохранить сертификацию EN-B.

ICARO Paragliders

a brand of FLY & MORE GmbH,

Hochries Str. 1, 83126 Flintsbach, Germany