



DHV-geprüfte Geräte

Geräteportal

Hersteller / Händler

Flugschulen

Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

GRADIENT GOLDEN5 26

Musterbezeichnung GRADIENT Golden5 26
Musterprüfnummer DHV GS-01-2336-17
Inhaber der Musterprüfung [Gradient s.r.o.](#)
Hersteller [Gradient s.r.o.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)

Testpiloten



Beni Stocker

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (105KG)



Harald Buntz

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

<u>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</u>	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<u>Steuerkräfte und Steuerwege</u>	A	A
Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	größer als 60 cm	größer als 65 cm
<u>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</u>	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
<u>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</u>	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
<u>Rollstabilität und Rolldämpfung</u>	A	A
Rollschwingungen	abklingend	abklingend
<u>Stabilität in flachen Spiralen</u>	A	A
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<u>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</u>	A	A
Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u>	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf	Nein	Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%
Flügeltiefe**

B

B

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

Ausleitung selbstständig in 3 s bis 5 s

selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg

dreht weniger als 90° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper im
beschleunigten Flug**

B

B

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

Ausleitung selbstständig in 3 s bis 5 s

selbstständig in 3 s bis 5 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

Wegdrehverhalten dreht weniger als 90° weg

dreht weniger als 90° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja

Ja

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg

dreht weniger als 45° weg

Kaskade tritt auf Nein

Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen
Anstellwinkeln**

A

A

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

B

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 30° bis 60°

Klapper kein Einklappen

kein Einklappen

Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein

Nein

Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45°

kleiner als 45°

Leinenspannung die meisten Leinen gespannt

die meisten Leinen gespannt

Kleiner einseitiger Klapper

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein

Großer einseitiger Klapper

B

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	kleiner als 90°	kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Faltleinen wurden benutzt	Nein	Nein

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

B

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°	90° bis 180°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt	kleiner als 360°	kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindrehen tritt auf	Nein	Nein

Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

Nein
Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja

Ja
Ja

Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

B-Stall

A

A

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg

dreht weniger als 45° weg

Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 0° bis 30°

Kaskade tritt auf Nein

Nein

Ohren anlegen

A

B

Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug

Stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug

A

A

Verfahren zur Einleitung mittels spezieller Vorrichtung

mittels spezieller Vorrichtung

Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug

stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren stabiler Flug

selbstständig in 3 s bis 5 s
Vorschießen 0° bis 30°
stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung **A**

A

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben